

ソニックデザイン 新製品報道資料 2023年12月25日

SonicPLUS(ソニックプラス)シリーズに、 日産車専用スピーカーパッケージを新設定。 ～ハイグレードモデル2機種を新発売～

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市)は、純正カーオーディオシステムの高音質化を実現する、「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズに日産車専用スピーカーパッケージを新設定し、ハイグレードモデル2機種「NS3050M」と「NS4040M」を、2024年1月25日から全国17店舗のソニックプラスセンターより発売いたします。

SonicPLUS(ソニックプラス) 日産車専用スピーカーパッケージ ハイグレードモデル

「NS3050M」 標準価格117,000円(税込/取付工賃別)

「NS4040M」 標準価格117,000円(税込/取付工賃別)



「NS3050M」



「NS4040M」

※説明用の製品画像になります。

■製品概要

今回発売するSonicPLUS（ソニックプラス）日産車専用スピーカーパッケージハイグレードモデル2機種「NS3050M」「NS4040M」では、シングルドライブ・シングルウェイでワイドレンジ化を実現した最新のエンクロジュア一体型スピーカーモジュールを採用。新開発アルミハイブリッドエンクロージュアに、SonicPLUSシリーズ初採用の最新型77mm口径ワイドレンジドライバーを搭載。可聴帯域の大半をカバーする33～20,000Hzもの再生周波数レンジをクロスオーバーネットワークなしのシングルウェイで実現。解像度の高いクリアな音質を可能とします。また、「ダンプドブラケット」などにより取付周辺部の高剛性・低共振化も進めたことで、装着位置が低く適切な音場感が得にくいとされるドアマウントスピーカーでありながら、自然な定位感と音場感の再現を可能にしました。別体ユニットなどを設置する必要がないことから、よりシンプルでインテリアの雰囲気を大切にした高音質システムを構築していただけます。もちろん、他のSonicPLUSシリーズと同じく、本製品には車両への穴開けや配線処理などの加工作業が要らない完全な専用設計。今回の日産車用においては車種や前後ドアパネル構造等による装着性を最適化した2機種を同時にラインアップし、純正交換装着*での完全なフィッティングを可能にしました。従来のカスタムインストレーションによる高級カーオーディオでは不可避であった長い取り付け時間や高額な取り付け費用を軽減。車両の資産価値を損なう心配もありません。また、ソニックデザイン独自のフルエンクロージュア方式によって、気になる車外への音漏れや、内装材などの共振に伴う音質劣化を大幅に抑制できることも特徴です。

*純正交換装着できない車種もあります。ご検討の際はソニックプラスセンターへご相談ください。

■「NS3050M」「NS4040M」主な特徴

1.新開発77mm口径ワイドレンジドライバー搭載

カジュアルラインで高い評価を得ている77mm口径ワイドレンジドライバーを深化。強力な磁気回路やCMF（クロスマイクロファイバー）振動板、アルミモノブロックフレーム、新開発APSE（エアプレッシャー・スムージングエッジ）など、ソニックデザインのスピーカー技術を集約して開発した新型77mm口径ワイドレンジ・ドライバーを搭載しました。

スピーカーユニット部の技術的要点

- ・剛性としなやかさのベストバランスを追求し、卓越した耐久性も兼ね備えたソニックデザイン独自のCMF（クロスマイクロファイバー）振動板
- ・精密鋳造によって振動板の正確な動作を支える高精度アルミモノブロックフレームを採用
優れたシールド効果により、微細な外来ノイズまでもシャットアウト
- ・優れたリニアリティを実現するネオジウムマグネット採用の強力な磁気回路
- ・駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭め、駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステム
- ・音波の乱れを効果的に抑制するAPSE（エアプレッシャー・スムージングエッジ）

2.新開発、高剛性・低共振アルミハイブリッドエンクロージュア

可聴帯域の大半をカバーする33~20,000Hzもの再生周波数レンジを1モジュールのみで高音質再生するために、ソニックデザインの誇るアルミハイブリッドエンクロージュア技術を惜しみなく投入。スピーカーユニット前面および背面の音圧を受けて発生する微細なノイズまでも入念な気流制御によって抑え込む「APSF（エアプレッシャー・スマージングフレア）形状」の採用により、実使用時における聴感上のS/N感と音の透明度、微細な音のディテールの再現力が向上。小音量時においても走行音に紛れない音質を実現。また、インストール性においても純正スピーカー形状、取付車両のドアパネル構造等による装着性を最適化しました。

エンクロージュア部の技術的要点

- ・アルミダイキャストバッフルと特殊樹脂バックチャンバーにより高剛性・低共振化
- ・音の粗密波を乱さないAPSF（エアープレッシャー・スマージングフレア）形状
- ・チューニングポート「Gチューナー」をエンクロージュアと一体化
- ・バックチャンバーと一緒に成型の「ダンプドプラケット」
- ・スピーカー背面を覆う構造により車外への音漏れ*も大幅に抑制

*純正リアスピーカーを併用される場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン

電話：043-209-1777／E-mail：info@sonic-design.co.jp

以上