Sonic Design

Press Information

ソニックデザイン　新製品報道資料　2022年10月4日

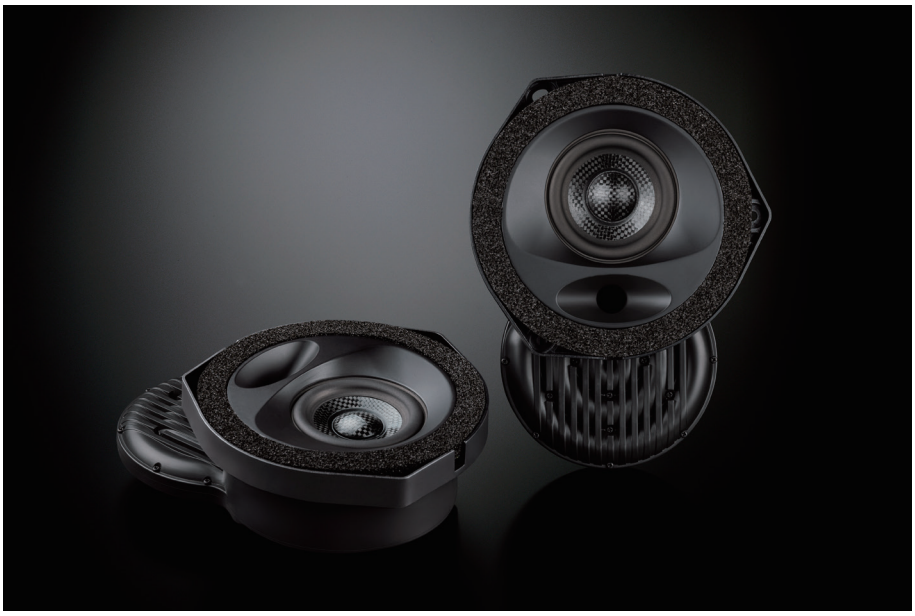
ソニックデザイン カースピーカー「カジュアルライン」シリーズに新開発エンクロージュアー体型スピーカーモジュール、ハイグレードグレードモデルを追加

～新設計されたチューニングポート「Gチューナー」をエンクロージュア外部に装備～

株式会社ソニックデザイン（所在地：千葉県千葉市、代表取締役：佐藤敬守）は、ソニックデザインカースピーカー「カジュアルライン」シリーズに、新開発エンクロージュアー体型スピーカーモジュール、ハイグレードモデルを新たに設定し、2022年10月26日から、全国17店舗のソニックプラスセンターで発売いたします。

スピーカーパッケージ「TBM-77Hi」

標準価格198,000円（取付工賃別/税込）



※製品画像はプロトタイプのため、仕様や外観などの一部が実際と多少異なる事があります。

Sonic Design

Press Information

■「TBM-77Hi」　概要と主な特徴

今回発売する「TBM-77Hi」は、ソニックデザイン カースピーカー「カジュアルライン」シリーズに新たなモデルとして追加設定したカスタムインストレーション向けエンクロージュアー体型スピーカーモジュールです。

1.新開発エンクロージュアー体型スピーカーモジュールをカジュアルラインで初採用

新開発エンクロージュアー体型スピーカーモジュールにより、シームレスなワイドレンジ再生をクロスオーバーネットワークなしのシングルウェイで実現しました。また、点音源化により、車室内での音の指向性と広がりが最適化され、さらに自然な音場感の再現を可能にしました。

2. 高剛性・低共振設計の新設計アルミハイブリッドエンクロージュア

エンクロージュアは、高剛性アルミダイキャスト製バッフル部とボトム部を強固に接合した3ピースモノコック構造と取り付け剛性を高めた「ダンプドブラケット」を採用。新設計のチューニングポート「Gチューナー」は、従来エンクロージュア内部に設計されていた構造を外部に設計し、エンクロージュア容積とインストール性を両立しました。低音域の再生範囲を拡大するとともに、よりクリアでタイトな中低音再生を実現します。

3.ソニックデザイン77㎜タイプ、最小サイズのエンクロージュア*1

現在販売中の77㎜モデル、プレミアムライン「D52」「UNIT-N70」*2、カジュアルライン「TB-77A/B」*3より、更に最小取付穴寸法を小さく新設計。プレミアムコンパクトカー、スモールカーに多く使用されている、13cm口径の純正スピーカーと無加工での交換装着を可能にしました。*4

*1:「TB-77H」最小取付穴寸法（φ130×D57.0mm）
*2:「D52」「UNIT-N70」最小取付穴寸法（φ142×D78.0mm）
*3:「TB-77A」最小取付穴寸法（φ148×D58.5mm）
　「TB-77B」最小取付穴寸法（φ148×D36.5mm）
*4:トヨタ車、ダイハツ車、スバル車のコンパクトカー、スモールカーに対応（一部車種を除く）
※現状復帰を販売店にご依頼の際は、別途工賃が発生します。

Sonic Design

Press Information

4. CMF振動板を採用したハイグレード仕様77mmスピーカーユニット

「TBM-77Hi」は、しなやかさと剛性とのベストバランスを追求したマイクロファイバー編み込み樹脂振動板=CMF（クロスマイクロファイバー）コーンと、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムによる外磁型磁気回路を採用したハイグレード仕様の77mmスピーカーユニット=SD-N77M型を搭載。音楽の素顔を映し出す緻密な表現力と情報量、リアルで引き締まった中低音を再現します。

5. クリアサウンドの再現と、車外への音漏れ解消

カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージュア方式を採用。「ACコントロール」を組み込んだ新設計バッフル「ダンプドブラケット」とも相まって、不要共振を抑えたクリアサウンドを再現し、車外への音漏れも大幅に解消しました。

※純正リアスピーカーなどと併用する場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

製品画像

「TBM-77Hi」

本件についてのお問い合わせ先
株式会社ソニックデザイン
電話：043-209-1777／E-mail：info@sonic-design.co.jp

以上